

交通强国建设试点典型经验清单（第二批）

序号	典型经验	创新举措	实施效果	相关成果	试点名称	组织单位
一、建设现代化交通基础设施						
1	构建智慧高速公路“五大系统”	<ol style="list-style-type: none"> 1. 全息感知系统。构建多维交通大数据感知体系，以高精度地图为载体，实现虚实结合的全路段数字孪生及车辆唯一 ID 追踪。 2. 分车道控制系统。实时评估交通运行态势、精准识别跟踪货运车辆，实现高速公路分时段、分路段、分车道智能化管控。 3. 一体化协同系统。以车基反馈、车道级智慧驾驶引导等应用为切入点，构建协同出行、协同管理、协同服务等智能交通应用模式。 4. 网联化管理系统。基于云控架构，易于实现功能扩展与能力预留。 5. 精细化服务系统。提供动态交通管控、智慧服务、车路协同驾驶、综合运维等应用服务，推动实现高速公路准全天候通行。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 京雄高速实现准全天候快速通行，2024 年夜间事故仅 10 起，全年因恶劣天气封路仅 109 小时。 2. 荣乌高速新线规模化应用车道级主动控制技术，道路运行效率提升 15%，事故风险辨识精度提高 13%，二次事故发生率降低 90%。 3. 京德高速打造交通安全风险智慧防控示范路，实现 50 类以上典型交通应急场景的多策略协同控制，安全管控效果提升 30% 以上。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 《智慧高速公路建设指南》（DB13/T5677—2023）。 2. 《高速公路车道级主动控制技术规范》（DB13/T5710—2023）。 3. 《长距离毫米波交通雷达应用技术要求》（DB13/T5711—2023）。 	智慧高速公路建设运营	河北省交通运输厅
2	协同联动推进枢纽城市建设	<ol style="list-style-type: none"> 1. 打破传统地理分界和行政壁垒，创新提出建设宁镇扬、苏锡常通泰盐、连徐淮宿三大交通枢纽板块，通过基础设施“硬联通”、运输服务“软联通”，形成组合效应，构建枢纽板块化发展的有效路径。 2. 江苏省交通运输厅与 13 个设区市党委政府建立“一市一策”战略规划会商机制，厅市互动推动综合交通枢纽城市建设，将达成共识的重大交通建设项目纳入各级综合立体交通网、 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 形成宁镇扬、苏锡常、连徐淮 0.5—1 小时城市交通圈，省内 13 个设区市之间基本实现 2 小时通达。 2. 建成一批机场、港口、铁路枢纽项目，带动地区经济能级跃升。 3. 苏州港太仓港区与上海洋山港实现通关一体化，集装箱干线港 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 《世界级城市群地区省级综合立体交通网规划成套技术与实践应用》（2022 年江苏省综合交通运输学会科技进步奖三等奖）。 2. 《江苏省人民政府 安徽省人民政府关于印发南京都市圈发展规划的通知》（苏政发〔2021〕24 号）。 	打造枢纽经济新格局	江苏省交通运输厅

序号	典型经验	创新举措	实施效果	相关成果	试点名称	组织单位
		五年发展规划、国土空间、产业等规划中，促进跨区域交通运输融合发展。 3. 依托长三角区域合作办公室等机构机制，优化配置各类资源，推动港口、机场等交通枢纽共享共用。深化沪苏港航合作，建设苏州港作为上海港远洋集装箱运输的喂给港，推进“沪太同港化”，与上海联合打造“沪太通”“沪盐通”“连申快航”等外贸支线通道品牌。	能级显著提升，在全球百大集装箱港口排名中上升至 20 名。	3. 《江苏省发展改革委关于印发〈苏锡常都市圈发展行动方案（2022—2025 年）〉的通知》（苏发改规发〔2022〕658 号）。 4. 《关于打造南京国际性综合交通枢纽 加快建设交通运输现代化示范区的实施意见》（宁委发〔2022〕32 号）（中共南京市委办公厅 2022 年印发）。		
3	创新高速公路“建养运管”一体化模式	1. 出台高速公路“建养运管”一体化模式下建设管理指导意见，明确高速公路全生命周期各单位职责、主要任务及保障措施等内容。 2. 打造贯穿高速公路“建养运管”全过程的“一中心（低碳智建数据中心）、两平台（路网智能云控平台、安全应急管理平台）、三体系（全天候精准感知体系、全周期数据要素体系、全链条数字运行体系）”，形成高速公路“感知一张网、数据一个湖、建管一张图”。	1. “建养运管”一体化管理机制为高速公路项目贯彻落实全生命周期建设发展理念提供了实践路径，有效提升了工程全生命周期综合效益。 2. 实现高速感知数字化、体验服务品质化、交通指挥智能化、高速运营智慧化，依托沪昆高速梨东改扩建项目，打造了“建养运管”一体化智慧高速项目工程。	1. 《江西省交通运输厅关于印发〈江西省高速公路全寿命周期建养融合管理办法（试行）〉的通知》（赣交规字〔2023〕1 号）。 2. “建养运管”一体化智慧高速管理系统（江西省交通投资集团于 2024 年 5 月完成开发并投入运行）。	打造“平安百年品质工程”	江西省交通运输厅
二、提升交通运输服务能力						
4	构建“多快好省”特色冷链物流优质服务生态	1. “多”即依托特色冷运物流平台，为货主提供丰富的冷藏车运力池，为司机提供丰富货源。 2. “快”即基于车货匹配算法，保障货主与司机的成交速度。 3. “好”即对履约过程全程跟单、质量把控，为货主和司机提供安全保障和舒心体验。	建成特色冷链物流平台，提供覆盖全国 300 多个城市的冷链运输服务，打造运输线路超 11 万条，服务冷运货主超 93 万人，注册冷藏车数量超 34 万辆，占全国冷藏车保有量的 78.7%。	1. 《同城网约货运平台运营安全管理规范》（T/CFLP0036—2022）。 2. 《互联网道路货运平台交易撮合服务要求》（T/CFLP 0056—2023）。 3. 《同城网约货运服务规范》	道路货运业数智化工程	江苏省交通运输厅

序号	典型经验	创新举措	实施效果	相关成果	试点名称	组织单位
		4. “省”即通过大数据供需关系分析，计算当下价格变动趋势，给出推荐价格参考；为冷运司机提供普货备选方案，减少司机等货时间；推出“果蔬资讯早知道”，捕捉农产品区域性、季节性、周期性特征，提前预测发货旺季，调配运力，削平峰值司机需求，让运价趋于稳定。		(T/CFLP 0064—2024)。		
5	构建双向重载运输一体化综合管控平台	1. 运用大数据与智能决策技术，构建包含电子商务平台、生产运营协同调度系统和铁路调度系统在内的双向重载一体化运作管控系统。 2. 创新运输组织理论与方法，在自营铁路运行图的基础上增加单元重载列车运行线路，铺画单元重载列车运行图，确保反向单元列车的常态化运行，为重载铁路反向运输提供充足运力保障。	1. 实现物流、资金流和信息流有效融合，客户与运输企业实时共享列车运行、货物位置等信息。 2. 实现对双向重载业务类型的全覆盖，优化运输企业煤与非煤业务的运力利用，提升全链条服务的质量和效率。 3. 实现以黄骅、天津、龙口为枢纽的三条双向重载运输线路常态化运营。国能集团2024年反向运量达1875万吨，双向总运量达5.02亿吨。	1. 国家能源集团生产运营协同调度系统。 2. 国家能源集团铁路调度信息系统。 3. 国家能源集团电子商务平台。	双向重载运输探索	国家能源投资集团有限责任公司
6	打造一体化物流服务方案	利用“基准运价为主、按货物周转量规模阶梯优惠、锚定汽运价格定期调整”的常态化运价优惠策略和面向客户的差异化定价策略激发市场潜力，扩大反向运输市场规模。与自营铁路沿线企业达成合作协议，与地方铁路、综合性港口、大型物流公司建立长期合作关系，实现沿线生产企业原料及产成品的全链条运输。	打通中西部至沿海运输通道堵点卡点，畅通黄大线直达龙口港运输通道，形成朔黄铁路“多路对一路、一路对三港（黄骅港、天津港、龙口港）”的格局，实现陕西、内蒙古的煤炭直达沿海港口。	《铁水双向重载联运实践与发展》（ISBN 78-7-5487-5758-0）。	双向重载运输探索	国家能源投资集团有限责任公司
7	数字技术赋能冷链	1. 在集装箱物联网领域研发基于北斗和GPS双核的四类智能终端设备（冷箱终端（BPR）、	1. 实现对集装箱全程运输的湿度、故障等关键数据的实时采集	1. 一种能够检测开关门状态的冷藏集装箱箱门及检测系统（专利	全球集装箱管	中国远洋

序号	典型经验	创新举措	实施效果	相关成果	试点名称	组织单位
	运输高质量发展	<p>千箱终端（BPD）、码头终端（BTP）和船用终端（BPV）），提升复杂环境下的箱体定位精度。</p> <p>2. 打造“My Reefer 智能冷箱一站式服务平台”，整合全球冷箱实时运行数据，提供全程可视、可控、可溯的冷箱运输服务。通过智能算法实现冷藏集装箱的预测性维护与智能决策，提高冷藏集装箱周转效率，降低作业成本，保障运输安全。</p> <p>3. 成立专业物联网子公司，构建“研发—生产—服务”全链条产业化体系，向市场持续推出覆盖航运、港口等多场景的物联网解决方案，将物联网核心技术转化为市场化产品与服务，实现技术产业化。</p>	<p>与远程监控。</p> <p>2. 截至 2025 年已为全球 11.5 万台冷箱提供全程可视化追踪、智能预警（如温度超标、机械故障）。平台提供的 SMARTPTI（冷箱智能预检）可为承运人节省超 70% 的 PTI 成本。</p> <p>3. 依托专业的物联网公司，形成了完整的箱联网生态。</p>	<p>号：ZL202121827606.4）。</p> <p>2. 一种双模 LoRa 通信模组及通信终端（专利号：ZL202122733925.5）。</p> <p>3. 行业标准：COA UDM FOR REEFER CONTAINER DATA EXCHANGE FORMATS（COA-Reefer-Telematics-UDM-v1-June21-1）。</p>	理系统建设	海运集团有限公司
三、推动交通运输绿色低碳转型						
8	体系化促进城市公交高质量发展	<p>1. 制定辽宁省城市公共汽电车标准规范体系建设实施方案，明确线网布局、设施建设、规范服务、科学管理等方面标准编制任务，推动地方标准建设，健全城市公交高质量发展的政策、标准保障体系。</p> <p>2. 实施资金投入优先（将城市公交发展资金纳入“三保”资金预算体系）、土地保障优先（将公交场站建设需求纳入国土空间规划体系）、财税扶持优先（出台公交财政补贴政策）、路权保障优先（建设公交专用道）的“四个优先”战略。</p> <p>3. 推进绿色公交、智慧公交、便捷公交、信用公交、平安公交、人文公交等“六大重点工</p>	<p>城市公交新能源公交车占比达 86%，市区公交基础设施综合用地面积达每标台 207m²、公交车进场率达 100%、公交站点 500 米覆盖率达 100%、公交专用道占比达 20%、星级驾驶员参评率达 100%。</p>	<p>1. 《辽宁省推进交通强国领导小组办公室关于加快城市公交行业补贴补偿机制建设的通知》（辽交强国办〔2023〕7号）。</p> <p>2. 《辽宁省交通运输厅辽宁省财政厅关于调整完善农村客运补贴和城市交通发展奖励项目及资金管理暂行办法的通知》（辽交财审规〔2024〕9号）。</p> <p>3. 《辽宁省城市公共汽电车标准规范体系建设实施方案》（辽交运〔2021〕232号）。</p> <p>4. 《城市公共汽电车驾驶员服务</p>	城市公交高质量发展	辽宁省交通运输厅

序号	典型经验	创新举措	实施效果	相关成果	试点名称	组织单位
		程”。 4.建立涵盖省、市、企业、驾驶员的四级评价考核体系，推动属地责任落实、行业发展水平提升、服务能力提高和试点任务推进。		规范》（DB21/T 3666—2022）。 5.《城市公共汽电车线路衔接城市交通枢纽服务规范》（DB21/T 4103—2025）。		
9	创新公园城市绿色交通实践路径	1.利用城市立交桥下空间等打造公交微枢纽、巴士换乘站等，实现公交地铁“零距离”换乘接驳。利用大数据预测公交到站时间，通过媒介发布准点公交线路的运行状态、到站时间等信息，打造准点公交。 2.实施城市主干道综合提升改造，融入商业、自然景观、人文特色等元素，打造城市活力街区。 3.以绿道串联公共开放空间，引进文创等多种业态，打造消费新场景，发展“绿道经济”，推动绿道生态价值转化。	1.实现“地铁接驳零死角”，打造了36条准点公交线路，车辆到站误差控制在30秒以内。 2.基本形成以天府大道、正公路等为骨架的多层级、生态化、便捷化的“六纵六横”城市交通网络，打造了华阳街道滨河路二段、菁蓉北二街等多条活力街道。 3.截至2024年底，累计建设绿道427公里，全面贯通“通勤圈”“生活圈”“商业圈”服务体系；完成生态设施投资近400亿元，带动产业投资2800亿元。	1.《成都市交通运输局 成都市住房和城乡建设局关于印发<成都市公交场站建设导则>的通知》（成交发〔2024〕41号）。 2.《成都天府绿道白皮书》（成都市公园城市建设管理局2023年4月发布）。 3.《国家发展改革委 自然资源部 住房城乡建设部关于印发<成都建设践行新发展理念的城市公园城市示范区总体方案>的通知》（发改规划〔2022〕332号）。 4.《四川天府新区公园城市标准化综合试点工作领导小组办公室关于印发<四川天府新区公园城市标准体系（2.0版）>的通知》（川天标试办发〔2023〕6号）。	推动公园城市交通绿色发展	四川省交通运输厅
10	提高船舶岸电使用便利化水平	1.开发国产化远洋船舶大功率交流岸电系统，突破船舶岸电连接无扰动不断电切换、中压综合保护、电缆恒张力控制等技术难题。 2.研发码头岸电接插系统，应用智能模块、机	1.推动国外相关产品价格下降约40%，有效降低岸电设备采购成本。 2.实现靠港船舶与码头的无人化	1.一种船舶岸电船岸通讯网关的有效数据采集系统（ZL202321410073.9）。 2.一种船舶岸电船岸通讯网关的	绿色航运建设	中国远洋海运集团

序号	典型经验	创新举措	实施效果	相关成果	试点名称	组织单位
		器视觉、自动控制等先进技术,研发岸电电缆连接器自动化连接装置。 3.推动岸电管理智慧化,建成具备运行情况远程实时监控、故障快速排查等功能的监控及运维系统。 4.建立定期交流机制,研讨解决岸电使用过程中的问题;自有码头对自有船队实施综合用电成本不高于船舶发电成本的优惠政策,并制定岸电管理规范,推动船舶使用岸电。	岸电自动连接。 3.实现对船端岸电设备在手机端远程监控,应用终端数超过200个。 4.集团下属企业累计使用岸电从2021年5000万千瓦时提升到2024年超1.2亿千瓦时,年均增长47%。	有效数据采信方法(ZL202310660190.9)。 3.高压岸电集中监控系统(ZL202111292133.7)。 4.一种智能岸电系统及方案(ZL202111097554.4)。 5.岸电管理数字化平台V1.0(登记号:2024SR0146983)。		有限公司
11	推动长江绿色航运建设发展	1.建设宜昌枝江洗舱站,打造领先的洗舱趸船一键洗舱系统,搭建智能洗舱站集成融合系统,实现洗舱站的船岸驳运联动。 2.建设武汉新五里水上绿色服务区,为过往船舶全天候提供便利购物、环保接收、船舶修理、燃油供应、水上医疗、智能快递等十二类综合服务,提升“一站式”服务能力。 3.开展中国长航自有干散货、游船岸电设施改造,实现船舶岸电全覆盖。	1.武汉新五里水上绿色服务区有效解决了服务区接收船舶生活污水转载过程中的二次污染问题。 2.长江沿线符合接电条件港口基本实现岸电应接尽接,166艘自有集装箱船、干散货船、游船岸电全覆盖。	1.《载运散装液体危险货物内河船舶换载货物洗舱要求》(T/TWA 002—2021)。 2.武汉新五里水上综合服务区入选交通运输部长江航务管理局2022年公布的“长江干线水上绿色综合服务样板区名单”。 3.“长航货运001”轮取得CCS绿色船舶3(Green Ship III)等附加标(ZH21DNB00010)。	长江绿色航运建设	招商局集团有限公司
12	构建轨道交通装备产业低碳循环物流生态	1.打造“循环共享包装+VMI(仓储服务)+运输网络”三位一体的综合物流服务模式,实现包装、仓储、运输资源的集约管理调度。 2.在轨道交通和新能源产业链中推广应用集成二维码及无线射频技术的储运一体化可循环共享包装。 3.构建末端服务的智慧物流仓储网络体系,统筹周边物流资源,提升企业仓储空间利用率,降低仓储成本。	1.截至2024年底,中车集团累计投入循环共享包装7.4万余套,覆盖209大类,年可替换一次性包装64万套,减少二氧化碳排放44.5万吨。 2.通过智慧物流仓网体系,降低产业链库存资金35%,降低库内作业人员数量17%,节约运输车辆49%,物流异常发生率下降20%。	1.《循环共享标准 第二部分:设计要求》Q/CRRC J 214.2—2024。 2.一种轨道车辆牵引电机可循环利用包装设备(ZL 2021 1 1488609.4)。 3.《轨道行业工业智慧物流平台的构建与实施》(《铁路采购与物流》2022年12期)。	基于循环共享的工业智慧物流研究	中国中车集团有限公司

序号	典型经验	创新举措	实施效果	相关成果	试点名称	组织单位
		4. 开发工业智慧物流平台，有效整合产业链运输需求和承运商资源，提升运输效率，与“采供销”高效协同，服务企业精益生产。	3. 通过工业智慧物流平台，有效降低物流成本。2024 年平台交易额 12.88 亿元，为企业降低运输费用 2200 余万元。	4. 《轨道交通产品循环包装设计研究》（《铁路采购与物流》2023 年 5 期）。 5. 《循环包装全寿命周期信息化管理研究》（《铁路采购与物流》2024 年 1 期）。		
四、加强交通运输科研攻关能力						
13	创新隧道“零开挖”进洞成套技术	1. 针对正交、斜交、V 字形三种进洞形式，制定隧道“零开挖”进洞设计通用图体系，实现标准化设计。 2. 提出套拱结构、管棚支护、施工方法、支护形式、明洞及洞门形式等关键技术，明确施工工艺流程及控制要点，建立“零开挖”进洞成套施工技术体系。	形成隧道“零开挖”进洞设计施工成套技术体系。在遂大高速 64 个隧道洞口成功应用，减少山体扰动和植被破坏、降低施工风险、稳定边坡。	1. 《隧道“零开挖”进洞设计通用图》（DB36—2024—8—14）。 2. 五指峰特长隧道入选 2024 年度中国公路学会“隧道与地下空间创新工程”。 3. 一种初支贴壁法隧道进洞施工方法（专利号：ZL202210010894.7）。	打造“平安百年品质工程”	江西省交通运输厅
14	创新水运工程大体积混凝土成套技术	研发船闸闸室墙大体积混凝土温控防裂技术，创新大体积混凝土控裂方法。提出温控设计优化技术，开发新型保水保温防火混凝土外包材料，形成全过程管控措施。	1. 实现大体积混凝土抗裂等级提升至 V 级，28d 抗渗等级提升至 ≥P12，28d 快速碳化深度降低达 50%（≤5mm）。 2. 相关技术方法在万安枢纽二线船闸应用节约成本 1269 万元，有效消除了混凝土开裂质量通病。	1. 《水运工程大体积混凝土施工技术规程》（DB36/T1901—2023）。 2. 《江西省航电枢纽工程大体积混凝土耐久性施工控制关键技术指南》（赣交建管字〔2023〕3 号）。	打造“平安百年品质工程”	江西省交通运输厅
15	创新国际标准多平台协同管理模式	1. 拓展由中国归口管理的轨道交通领域国际标准化平台。 2. 实施多平台协同战略，发挥多平台国际专家资源优势，推动 SAC/TC278（全国轨道交通电气设备与系统标准化技术委员会）归口的国家	1. 组建“高速列车与磁浮标准委员会”（IEEE/VT/HSTMSC），并由中国中车集团担任主席。成为 ISO/TC268/SC2 国内技术对口单位，成为为 UIC（国际铁路联	1. 中车株洲所冯江华获 IEC 1906 奖（2022 年度）。 2. 株洲中车时代电气陈志漫获 IPC 总裁奖（2022 年度）。 3. 中车株洲所申报的“GB/T	轨道交通装备国际标研究	中国中车集团有限公司

序号	典型经验	创新举措	实施效果	相关成果	试点名称	组织单位
		标准上升为 IEEE 标准和 IEC 标准。 3.推动国际标准提案与科研项目深度融合，建立提案公司级、集团级、行业级和国际级的四级遴选机制，将标准成果纳入科技创新评价和经营业绩考核体系，完善国际标准化工作保障机制。	盟) 会员。 2.主持发布“受电弓滑板试验方法”(IEC 62499: 2021) 等 7 项国际标准; 提交 IEC、IEEE 和 UIC 标准提案 16 项, 立项成功率达 70%。	25122.4—2018《轨道交通 机车车辆用电力变流器 第 4 部分: 电动车组牵引变流器》等 5 项标准”标准项目荣获中国标准创新贡献奖一等奖(2022 年度) 等国内外奖项。		
16	探索国际国内交通标准“软联通”新路径	1. 编制疏浚装备、港口起重设备等关键领域国际标准, 将工程和市场优势转化为技术与标准优势。 2. 以全产业链服务促进中国标准“走出去”, 在港口、铁路、桥梁等我国交通基础设施建设工程优势领域, 发挥设计、建设、装备、产品、运维、管理等全产业链优势, 编译并发布中国公路、水运工程行业标准外文版 98 本, 形成工程建设类标准英文版体系。 3. 依托重大工程, 与属地国主管部门协商, 面向共性技术需求, 综合考虑我国标准技术优势和属地国实际情况, 共同制定具有强落地性、高推广性的属地化标准, 完善属地国交通运输标准体系, 提升与我国标准“软联通”水平。	主导编制 ISO 国际标准 11 部, 形成肯尼亚标准轨距铁路设计规范、马来西亚铁路轨道道砟标准、海外特色地域性建筑材料标准、“一带一路”铁路项目行车组织规范等中国标准属地转化系列成果。	1. 《Cranes-Anchoring devices for in-service and out-of-service conditions》(ISO 12210: 2021 (E))。 2. 《公路火山渣路基设计与施工技术指南》(T/CHTS 10068—2022)。 3. 《肯尼亚标准轨距铁路设计规范》(Q/CCCC TL001—2020)。 4. 《天然火山灰质材料在混凝土中的应用技术规程》(T/CCES 18—2021)。 5. 《“一带一路”铁路项目 铁路行车组织规范》(T/CCTAS 183—2024)。	全球竞争力提升	中国交通建设集团有限公司
17	构建半潜船打捞“工艺—理论—装备”三位一体技术	1. 开展半潜船单边抬浮及双驳船抬浮施工工艺研究, 从工艺设计、装备研发、智能控制、安全标准四个维度实现技术创新, 突破常规打捞作业模式, 提升深水打捞作业的高效性及安全性。 2. 创新开展半潜船完整稳定性和下潜稳定性的	1. 充分论证了 10 万吨级大型半潜船建造方案的可行性, 形成了方案设计图纸及相关技术成果, 增强了我国自行建造大型半潜船的核心技术储备。 2. 创新 10 万吨级及以上沉船快速	1. 《起重船打捞作业起重安全操作规程》(JT/T 1536—2024)。 2. 《船舶信息与装载工况管理系统 V1.0》(软著登字第 13377878 号)。	10 万吨级半潜打捞工程船研究	交通运输部救助打捞局

序号	典型经验	创新举措	实施效果	相关成果	试点名称	组织单位
	体系	运动响应研究，结合 10 万吨级半潜船配载仪研发需求分析，实现稳性研究理论突破、配载仪核心技术革新。	整体打捞和运输作业模式，编制了以该船为核心作业母船的标准化技术体系，提升多船联动打捞作业的效率及安全，为我国水域安全和沉船打捞能力建设提供关键支撑。			
五、提升交通运输安全管理水平						
18	构建危货运输全过程智慧化监管体系	<p>1. 搭建“江苏交通云数据超市”数据共享平台，规范跨层级、跨部门、跨地区相关信息系统数据交换和共享对接工作。建立省市两级数据化平台线上线下衔接机制，运用线上多源数据为道路运输经营者和所属车辆精准“画像”，服务线下道路执法决策。</p> <p>2. 创新“人车企”赋码管理，对省内从事道路运输经营的危货运输企业、车辆、驾驶员“红、黄、绿”分级赋码。通过赋码管理及时预警并消除安全风险隐患，从源头上减少违法和事故。</p> <p>3. 整合数据资源开展个性化服务，支持各地根据需求将托运、承运、装卸、仓储、水陆转运等环节纳入统一信息监管平台。</p>	有效破解违规行为屡纠屡犯、过境车辆难以管控等监管难点。实现对交通运输违法违规行为的及时发现与预防，通过信息化平台的自动派发与流转，实现业务管理的全过程数字化、可视化、精准化，2024 年全省涉及危货运输车辆的道路交通事故同比下降 20%。	<p>1. 《江苏省道路执法领域“线上线下联动一体化”监管工作方案》（苏交执法发〔2023〕62 号）。</p> <p>2. 《江苏省“两客一危”道路运输“安全码”赋码和分类分级监管工作实施方案》（苏安办〔2024〕25 号）。</p>	危险货物运输跨区域全链条安全监管体系建设	江苏省交通运输厅
19	打造路面与装载源头并重的治超监管新模式	<p>1. 修订《江苏省公路条例》，设立“治理公路超限超载运输”专门章节，依法推动治超模式由路面治超向路面与装载源头治超并重转变。</p> <p>2. 出台治理公路路超限超载运输办法，细化货物装载源头认定标准、责任义务和监管要求；印发《关于进一步加强道路货物装载源头超限超载治理工作的通知》，将大件生产（销售）</p>	试点实施以来，全省高速公路基本实现零超限，普通公路超限率保持在 0.04% 以下。	<p>1. 《江苏省公路条例》（2021 年 5 月 27 日省第十三届人民代表大会常务委员会第五次会议第五次修正）。</p> <p>2. 《江苏省治理公路超限超载运输办法》（2022 年 10 月 25 日江苏省政府令第 160 号）。</p>	交通运输综合行政执法改革探索	江苏省交通运输厅

序号	典型经验	创新举措	实施效果	相关成果	试点名称	组织单位
		<p>企业纳入重点货物装载源头进行规范管理。</p> <p>3. 出台南京市治理车辆超限超载办法，按照“三管三必须”原则，落实交通运输、应急管理、住建等行业管理部门对“货物装载源头单位”的监管职责。</p> <p>4. 南京市建立车辆超限称重动态监测数据审核、分类处置机制，在《动态监测电子信息审核标准》中设置数据核查、技术审核、法制审核岗位，分类推送公安、交通运输部门实施分级处置，提高治超非现场执法的处理效率。</p>		<p>3. 《南京市治理车辆超限超载办法》（宁政规字〔2023〕6号）。</p> <p>4. 《江苏省交通运输厅关于进一步加强道路货物装载源头超限超载治理工作的通知》（苏交执法〔2024〕8号）。</p>		
20	推广应用“浙路品质”交通工程安全监管平台	<p>1. 设定动态评价与晾分排名机制，开展在建项目平安百年品质工程动态评价，将评价结果与示范创建、项目冠名等挂钩。</p> <p>2. 实施省市县监管一体化贯通，汇聚省市县三级交通工程质量安全监管数据，实现监督检查现场问题实时录入、线上闭环整改和分类分级处理。</p> <p>3. 通过时空定位、人脸识别等技术实现人员上岗打卡，对履约不到位人员及单位预警干预、动态排名，对违法违规行为形成电子工单并线上处理。</p> <p>4. 实施监督检查问题全闭环，建立线上质量评价体系，实施“过程+结果”的综合评定，开展线上便捷计量支付，提高现场安全管理效率。</p>	<p>实现浙江省总投资5亿元以上公水铁项目质量安全监管全覆盖，参建各方履约率从69%提升至96%，日均产生工单143条，业务闭环平均时长由15天缩短至7天。</p>	<p>1. 《浙江省交通建设工程质量工单管理工作指引（试行）》（浙交工管〔2022〕43号）。</p> <p>2. 《“浙路品质”智控平台工作制度（试行）》（浙交工管〔2022〕86号）。</p> <p>3. 《浙江省公路水运工程电子打卡工作指引（2024版）》（浙交工管〔2024〕52号）。</p> <p>4. 《浙江省交通建设工程质量和安全生产监管工作指引（试行）》（浙交〔2023〕62号）。</p> <p>5. 《浙江省公路水运工程阳光便捷计量工作指导意见（试行）》（浙交工管〔2023〕74号）。</p>	打造平安交通	浙江省交通运输厅
21	实施港口安全“一	<p>1. 构建“港口安全码”赋码体系，按照“一企一码”原则，动态评价企业安全管理，依隐患</p>	<p>实施以来，宁波市港口危货企业累计完成隐患治理超过2300条，</p>	<p>1. 《浙江省港口危险货物监管安全生产巡查工作制度（试行）》</p>	打造平安交通	浙江省交

序号	典型经验	创新举措	实施效果	相关成果	试点名称	组织单位
	码三管控”管理模式	<p>严重程度分别对其赋“红、黄、绿”三色码，实现红码重点监管、黄码强化检查、绿码少检免检的差异化化管理。</p> <p>2.建设“港口危货安全智控在线”平台，集成审批许可、企业台账、检查监测等数据，对企业安全生产涉及要素的合法合规性自动判别和赋码，实现“隐患发现—赋码管理—工单推送—隐患处置—绿码恢复”的业务闭环。</p> <p>3.通过“一单三比对（危货申报单，危货附证、储存设备数据、危货运单三比对）”，精准掌握危险货物底数，及时发现港口装卸储运环节的瞒报谎报行为。</p> <p>4.研发“违规抽烟、违规穿戴、违规站位”等视觉识别算法，及时发现并处置现场作业的潜在风险；通过定时提级功能设置，实现动火作业重点时段自动提级管控。</p>	整改率 100%、平均处置时间小于 36 小时。	<p>（浙交办〔2022〕66号）。</p> <p>2.《浙江省港航管理中心关于印发〈港口危货安全智控在线平台运行管理办法（试行）〉的通知》（浙港航〔2022〕42号）。</p>		交通运输部
22	构建交通运输防汛防台应急指挥体系	<p>按照“提级对待、提级谋划、提级部署、提级应对”工作理念，构建浙江省交通运输防汛防台“1168”应急指挥体系。</p> <p>1.成立“1”个防汛防台应急领导小组，负责交通运输防汛防台的统一指挥。</p> <p>2.组建“1”个防汛防台工作专班，负责防汛防台工作的具体落实。</p> <p>3.建立防汛防台“6”大战时工作机制，包括会商研判、值守督导、预警预报、应急调度、信息报送、复盘评估。</p> <p>4.制定“8”项风险管控规则，强化路网运行、道路运输、轨道交通站点、客渡运、省管内</p>	浙江省交通运输系统持续提升台风洪涝灾害科学防控能力，成功应对了 2021 年超强台风“烟花”、2022 年强台风“梅花”和 2023 年超强台风“杜苏芮”，助力全省因洪涝台灾害造成直接经济损失占 GDP 的比重控制在 1% 之内，实现了“少损失、零死亡”。	<p>1.《中共浙江省委办公厅 浙江省人民政府办公厅关于成立省保障物流畅通促进产业链供应链稳定总指挥部的通知》（浙委办发〔2022〕26号）。</p> <p>2.《浙江省交通运输厅办公室关于印发〈浙江省交通运输厅“应急值班规范年”活动实施方案〉的通知》（浙交办〔2022〕44号）。</p>	打造平安交通	浙江省交通运输厅

序号	典型经验	创新举措	实施效果	相关成果	试点名称	组织单位
		河、港口、内河货船、在建工程 8 个方面风险管控。				
六、服务全面乡村振兴						
23	打造农村公路品牌体系	1.组合开发农村公路与农村产业基地、田园综合体、特色小镇等产业项目，推动农村公路与地方特色产业融合发展。 2.建设苏州公路文化展示馆、高邮农村公路病害展研馆等公路文化馆，加强公路文化传播。 3.借鉴城市道路举办体育赛事的成功经验，打造农村公路马拉松、竞走等品牌赛事，举办“骑行江苏看美丽农路”专题宣传活动，提升农村公路与体育赛事融合发展的知名度。	1.形成以苏州市、南通市、盐城市等为代表的“农村公路+产业”“农村公路+生态”“农村公路+文化”等融合发展样板，成功打造 82 个县域农村公路品牌，带动农村地区社会经济发展。 2.涌现出溧阳“1 号公路”等一批具有较大影响力的知名品牌，有力支撑了全省乡村旅游发展。	1.《江苏省交通运输厅关于发布全省第一批“农村公路+”典型案例的通知》（苏交传〔2020〕654 号）。 2.《基于品牌创新引领的江苏省“四好农村路”高质量发展研究及应用》（2021 年度中国公路学会科学技术奖二等奖）。 3.《江苏省美丽农村路建设导则（试行）》（苏交公农管〔2021〕167 号）。	“四好农村路”高质量发展	江苏省交通运输厅
24	构建可持续的农村客货邮融合发展体系	1.建立省市县三级联动、多部门协同机制，统筹专项资金重点支持山区海岛县农村客货邮融合发展，确保政策落地见效。 2.“一县一策”完善县乡村三级物流节点体系，布局公交邮箱（智能交换箱）、无人机（车）停靠点等设施，开展无人配送。推动分拣、站点、运力等资源共享。构建“1+N”农村物流信息平台（即 1 个省、市级驾驶舱和 N 个县级模块）推动信息资源共享。 3.发布农村客货邮融合发展相关团体标准，统一全省“客货邮融合”品牌标识，结合各地特色产业，拓展电商、助农销售等业务，培育客货邮服务品牌。	1.建成县级共同配送中心 52 个、新增综合性服务站点 1.2 万个，开通客货邮融合线路 848 条，基本实现行政村快递服务全覆盖。 2.打造宁海“集士驿站”、淳安“淳村达”、新昌“新畅达”、普陀“群岛通”等 22 个省级客货邮融合典型案例。 3.部分地区进村快递配送频次、网购来件量均提高 3 倍，配送成本下降 30%以上，有效激活农村地区消费潜力。	1.《农村客货邮融合服务规范》（T/ZJWL001—2023）。 2.《浙江省交通运输厅等 11 部门关于印发〈促进农村客货邮融合推进农村物流高质量发展助力共同富裕示范区建设专项行动〉的通知》（浙交〔2022〕89 号）。 3.《浙江省交通运输厅等七部门关于印发〈关于加快推进农村客货邮融合发展三年行动方案（2025—2027 年）〉的通知》（浙交〔2025〕45 号）。	打造美丽经济交通走廊	浙江省交通运输厅
25	建立农村	1.推行三项管理机制。建立“路长办+乡村振兴	1.形成了“党政主导、部门联	1.《福建省农村公路路长制工作	苏区老	福建

序号	典型经验	创新举措	实施效果	相关成果	试点名称	组织单位
	公路“321”责任体系	<p>办”管理机制，推动多部门协同治理。建立“四好农村路”绩效考核机制，每年将“四好农村路”工作列入为民办实事项目，将“四好农村路”实施成效纳入地方党委政府乡村振兴绩效考核。创新“乡村道专管员+”管理模式，推行“专管员+物流服务员”“公交车观察员+专管员”等联动机制，提升农村公路管养效能。</p> <p>2.推行“两个清单”监督机制。制定市县两级监督、抽查清单，聚焦资金管理、项目程序、质量监管等关键环节，细化检查内容，压实主体责任。</p> <p>3.建立一套信用评价体系。建立质量为核心、信用为基础的信用评价考核机制，对施工合同价2000万元（含）以上的农村公路建设项目开展信用考核，并将考核结果与招投标挂钩，促进从业单位规范履约。</p>	<p>动、乡村主体、社会协力”的发展格局。全省县乡村三级“路长制”全覆盖，实现“市市有示范县，县县有示范乡”。宁德福安“五道五长”创新做法入选部农村公路“路长制”典型案例。</p> <p>2.全省农村公路通车里程达9.9万公里，97%乡镇通达三级及以上公路，84%陆域乡镇便捷通高速，64%的建制村通达双车道公路，基本形成外通内联、安全舒适、服务优质的农村交通运输网络。</p> <p>3.农村公路建设项目验收合格率长期保持在99%以上。</p>	<p>领导小组办公室关于印发福建省农村公路路长制工作领导小组工作制度的通知》（闽路长办函〔2021〕1号）。</p> <p>2.《福建省公路事业发展中心关于印发农村公路建设市级监督清单及省级抽查评估清单的通知》（闽路农〔2023〕3号）。</p> <p>3.《福建省公路事业发展中心关于印发农村公路养护“两个清单”（试行）的通知》（闽路农〔2023〕7号）。</p> <p>4.《福建省交通运输厅 福建省发展改革委关于修订福建省交通建设市场信用考核管理办法的通知》（闽交规〔2022〕13号）。</p>	区“四好农村路”高质量发展	省交通运输厅
26	建立农村公路“432”养护体系	<p>1.建立养护资金4个挂钩机制。将农村公路养护省补资金标准提高到“1572”（即县道1.5万元/公里，乡道0.7万元/公里，村道0.2万元/公里），实行养护资金与市县两级财政养护投入、路面养护质量抽检、日常保养省级暗访，以及省补养护工程核销等四项考核结果的挂钩机制。开展养护资金监督、专项审计等，确保资金使用效益。</p> <p>2.实施“3+N”养护工程。即以路面改造提升、美丽农村路建设、灾毁修复3项提升类养护工程为基础，因地制宜推进N项预防性养</p>	<p>1.2024年省、市、县三级投入农村公路养护资金18.8亿元，为2014年的3.1倍，农村公路路况水平PQI连续多年提升（2024年较2020年提升8.8个百分点）。</p> <p>2.累计打造美丽农村路约5400公里；多条交旅融合精品路线获评交通运输部“十大最美农村路”“我家门口那条路—最具人气的路”等称号；创建30条“最美乡村‘福’路”、打造83个党建引</p>	<p>1.《福建省交通运输厅关于印发〈农村公路日常保养提质年活动实施方案〉〈美丽农村路“串珠成链”提升活动方案〉〈“乡村振兴四好路先行”主题宣传活动方案〉的通知》（闽交建函〔2021〕32号）。</p> <p>2.《福建省交通运输厅关于印发〈福建省农村公路养护预算编制办法（试行）〉的通知》（闽交建〔2023〕6号）。</p>	苏区老区“四好农村路”高质量发展	福建省交通运输厅

序号	典型经验	创新举措	实施效果	相关成果	试点名称	组织单位
		护。 3.构建灾毁重建双驱模式。建立“保险+财政”的农村公路灾毁保障体系，并建立动态赔付机制，形成多层次资金保障体系。	领“四好农村路”典型案例。 4.2023年、2024年全省灾毁保险赔付率分别为221%、153%，连续三年启动了省级灾后重建补助政策,共下达灾后恢复重建补助资金7197万元。	3.《福建省交通运输厅关于印发〈福建省“四好农村路”高质量养护专项行动方案〉的通知》（闽交建函〔2023〕35号）。 4.《福建省交通运输厅关于进一步规范农村公路养护管理的通知》（闽交建函〔2023〕110号）。 5.《福建省公路事业发展中心关于印发“四好农村路”养护“六标准”手册的通知》（闽路办农函〔2020〕36号）。		
27	建设人民满意的乡村运输“金通工程”	1.实施统一车辆外观、统一驾驶员工牌工装、统一乡村客运标识、统一监管投诉平台等“四个统一”工程，推动乡村客运提质升级。 2.融合“客运网”“邮快网”“物流网”“商业网”等四张网络，推动城乡出行与产业协同发展。 3.因地制宜拓展政策宣传、基层治理、应急救援、商业开发等四项功能，建立驾驶员“一人多岗”、车辆“一车多用”、站场“一点多能”等的多元服务模式。	1.截至2024年底，发展金通车辆3.2万辆、线路9161条，形成覆盖2910个乡镇、2.9万个村的通乡达村运输体系，有效满足全省3400多万农村群众差异化出行需求。 2.截至2024年底，发展交邮合作线路881条，成功创建11个全国农村物流服务品牌，金通客车累计代运邮件超1400万件。 3.为1.5万辆农客车配备急救箱，发展1.2万名驾驶员成为应急救援员，2.1万名驾驶员兼任巡路员、森林防火员等职责，推动行业从业人员变为基层治理力量。	1.《四川省交通运输厅关于实行乡村客运“通返不通”整改五项制度的通知》（川交运便〔2021〕540号）。 2.《四川省交通运输厅关于进一步强化“金通工程”质效提升四项措施推动“金通工程”高质量发展的通知》（川交函〔2023〕169号）。 3.《四川省交通运输厅等10部门关于深入实施“金通工程”推进乡村运输可持续发展的实施意见》（川交函〔2022〕200号）。 4.《四川省在用营运客车加装安全带提醒装置技术规范（试	乡村运输“金通工程”	四川省交通运输厅

序号	典型经验	创新举措	实施效果	相关成果	试点名称	组织单位
				行)》(T/SCSDX0001—2021)。		
七、推动交通运输与产业融合发展						
28	深化港产城融合发展	<p>1.宿迁市统筹港口功能与产业布局，在港口总体规划修编时同步编制临港产业发展规划和港航陆域产业空间布局规划，实现港口、产业、空间“多规融合”，为港产城一体化发展提供系统性支撑。</p> <p>2.出台省级支线航道网专项规划，推进重点通港达园短支航道建设，实现工业园区、工业集中区、物流园区“门到门”水运服务。</p> <p>3.制定运河沿线“前港后产”临港经济发展模式典型经验复制推广清单和实施方案，配套建设港口设施，推广“前港后产”布局模式，推动临港钢铁、石化等产业集聚发展。</p>	<p>1.在京杭运河、宿连航道、徐洪河等高等级航道沿线建设运河宿迁港、陆集、沐阳等多个重点临港产业园区，临港产业规模突破4000亿元。</p> <p>2.依托苏州内河港吴江港区，吴江区盛泽镇集聚了2500多家纺织生产企业，打造了“从一滴油到一匹布”的完整产业链，培育了一批著名企业。</p>	<p>1.《宿迁市人民政府办公室<关于印发宿迁市临港产业发展规划(2024—2035年)>的通知》(宿政办发〔2024〕18号)。</p> <p>2.《宿迁市人民政府关于同意宿迁港航陆域产业空间布局规划(2021—2035年)的批复》(宿政复〔2024〕78号)。</p>	打造枢纽经济新格局	江苏省交通运输厅
29	打造“泛舟浙里”水路交旅融合品牌	<p>1.丰富“水路+旅游”产品，分层分级打造跨省、市中长游线，打造“泛舟浙里”水路交旅品牌，推出必游榜并重点推广13条超人气特色精品游线，为游客提供水上旅游多样化选择。</p> <p>2.制定智慧航道、旅游航道建设技术标准，打造美丽精品示范航道。完善客运场站服务功能，发展集观光、消费、娱乐于一体的旅游船舶，提升服务供给质量。</p> <p>3.打造“蓝色岛链”水运特色工程，依托陆岛码头提升改造，打造“一岛一特色”“一站一品”的岛际交通岸线风景，推出舟山全域环岛游等特色航线，统一使用“蓝色岛链”品牌标</p>	<p>1.培育品味宋韵—运河钱塘江联游航线、新时代“重走一大路”“慈航普渡，情满旅途”朱家尖—普陀山等3条省部级旅游客运精品航线，7条省级旅游客运精品航线。</p> <p>2.推出动漫船、研学船、演绎船等多样化水路交旅融合产品，建成“泛舟浙里”水路交旅融合省域统一品牌。</p> <p>3.累计建成美丽航道超2000公里，客运旅游航线107条，旅游船舶293艘，有效串联沿线文旅</p>	<p>1.《浙江省交通运输厅 浙江省文化广电和旅游厅关于印发<“泛舟浙里”品牌建设2025年工作要点>的通知》。</p> <p>2.《浙江省旅游专用航道建设技术指引(1.0版)》(浙交办〔2023〕1号)。</p> <p>3.《内河航道生态护岸建设规范》(T/CIN002—2021)。</p> <p>4.《舟山市“蓝色岛链”水运特色工程建设方案》(舟交〔2021〕26号)。</p>	打造美丽经济交通走廊	浙江省交通运输厅

序号	典型经验	创新举措	实施效果	相关成果	试点名称	组织单位
		识。	资源。			
30	构筑海岛共富低空经济发展新场景	1.构建“1+6+X”海岛通航网络（1个民用机场，6个A1级通用机场，14处以上直升机起降平台），推出“海岛快巴”“海岛环飞”等常态化运营通航服务，开通普陀山国际机场往返东极岛等地的直升机航线，试飞“浙江低空快线”等短途航线。设立市级通用航空发展专项资金。拓展警务、商务和医疗应急等低空应用场景。 2.创新低空物流航线，对开通舟山岛际物流配送航线的企业给予补助。全市建成8个公共无人机起降场，各县（区）均实现一条以上岛际物流无人机航线常态化飞行，探索跨海夜航配送。	1.常态化运营3条岛际通航线路。试飞3条通航短途航线，累计运营超1300班次、服务旅客超1.2万人。 2.助力实现主要海岛农村区域快递物流“县到村一日达”，超过20万小岛用户收取快件不出岛、不出村。	1.《交通强国建设舟山交旅融合推进通用航空发展试点实施方案》（舟文广旅体〔2022〕9号）（舟山市文化和广电旅游体育局、舟山市交通运输局2022年5月联合发布）。 2.《舟山市人民政府关于推动低空经济产业发展的若干意见》（舟政发〔2024〕20号）。	打造美丽经济交通走廊	浙江省交通运输厅
31	体系化推动交旅融合发展	1.加强交通运输与旅游规划及景区规划、美丽乡村等规划的衔接。出台多项规划指南，从顶层设计层面加强交旅融合。构建“一规划、一意见、多指南”制度体系。 2.完善客运枢纽、高速公路服务区等交通设施旅游服务功能，创新共享服务区建设，完善游客集散中心、旅游宣传中心、道路观景台、临时停车带、停车场、自驾车房车营地等旅游服务设施布局及功能优化，推动国省干线公路服务区提质升级，提升重点旅游风景道服务设施保障能力。 3.探索交通支撑旅游发展、旅游反哺交通发展的新模式，提出路域内“服务品质化、体验场景化、运营商业化”，路域外“公路撬资源、	1.建立了一套涵盖指导意见、发展规划、标准指南的交旅融合政策体系，有效促进了交旅融合新产品、新场景的持续涌现，推动了当地交通、旅游、物流等产业协同发展，带动了沿线百姓增收。 2.全区具备条件的普通国省干线公路服务区充电基础设施100%覆盖，以试点的方式开展2处“共享服务区”建设，有效提升服务供给能力。 3.全区45家汽车客运站具备旅游集散中心功能。打造14处特色服	1.《新疆公路交通运输与旅游产业融合发展规划（2021—2025年）》（新交发〔2021〕121号）。 2.《新疆维吾尔自治区人民政府<关于促进交通运输与旅游产业融合发展的指导意见>的通知》（新政办发〔2021〕24号）。 3.《新疆维吾尔自治区旅游产业发展领导小组关于印发<自治区旅游行业服务质量提升三年行动方案>的通知》（新旅办发〔2023〕2号）。 4.《新疆维吾尔自治区交通运输	交通与旅游等产业融合发展	新疆维吾尔自治区交通运输厅

序号	典型经验	创新举措	实施效果	相关成果	试点名称	组织单位
		资源变资产、资产变资本”的运作思路，探索交通+旅游一体化开发机制。 4.推动示范路、最美路创建，推动旅游风景道发展，提升“慢游”公路品质。	务区，3个入选2022—2023年度中国公路学会交通与旅游融合创新项目。	厅 新疆维吾尔自治区发展和改革委员会 国网新疆电力有限公司关于印发<加快推进我区公路沿线充电基础设施建设实施方案>的通知》（新交发〔2023〕25号）。 5.《自驾游风景道评定规范》（DB65/T 4541—2022）。		
32	推动海外业务投融资模式创新	1.坚持市场导向与“共商共建共享”原则，采用公私合营及国际化多股东合作模式，创新合作架构。 重资产管理 采用“股份并购+绿地开发”形式，股份并购阶段获取属地项目投资控股公司股份，绿地开发阶段联合当地政府和机构成立项目公司，依托多层控股机制平衡控制权与风险。 轻资产管理 积极拓展第三方市场合作，与国际航运公司组建运营公司，通过特许经营分包协议明确权责，由国际航运公司提供最低货运箱量担保。 2.创新“援贷投”融资模式，构建“政府拨款+银行贷款+企业投资”结构，以政府拨款为支点，结合银行信贷与企业资本，推动项目“投建营”一体化运作，破解境外项目融资难题。	1.尼日利亚莱基港项目通过“股份并购+绿地开发”模式，实现“五方四国”共赢。 2.柬埔寨金港高速采用“援贷投”筹融资模式，实现政策性资金与商业性资金有机结合。	尼日利亚莱基港项目获得亚太开发性金融协会“杰出发展项目奖（2020年）”和中国对外工程承包商会“境外可持续基础设施项目（2024年）”。	全球竞争力提升	中国交通建设集团有限公司
33	探索交通基础设施投资基金发展模式	1.探索通过私募基金拓宽交通基础设施建设投资渠道，解决建设项目直接融资占比低、资金来源单一、运营初期资产盘活难等问题。 2.设立中交科技创新创业基金，创新“拨投并举”的交通科技投入模式，建立科技骨干跟投机制，激发企业创新活力，推动前沿科技成果	1.新疆乌尉公路建设项目采用“保险资金+私募基金”模式，为超大型交通基础设施项目建设提供资本金支持。 2.中交国调蓝色产业基金投资6家高科技企业，相关技术成果已	1.《交通基础设施产业引导基金应用企业指南》（中国交通建设集团2023年印发）。 2.《交通基础设施投资基金投融资模式研讨及汇编》（中国交通建设集团2023年印发）。	投融资模式创新	中国交通建设集团有限公司

序号	典型经验	创新举措	实施效果	相关成果	试点名称	组织单位
		转化。 3.成立市场化私募股权性质的中交国调蓝色产业基金，推动智能制造、智能驾驶、基础设施信息化等创新技术在交通运输领域典型场景落地应用。	在平陆运河、德阳高速等交通基础设施建设项目中广泛应用。			
34	推动高速公路资产证券化	1.依托清西大桥基础资产，发行单桥梁基础设施类 REITs 产品，保留资产所有权和运营权，通过创新产品结构、优化增信安排等措施，实现资金滚动再投资，构建交通基础设施投资良性资本循环机制。 2.发行首单持有型不动产资产支持专项计划（ABS）产品，实现基础设施资产证券化突破。	构建了高速公路资产证券化完整链条，为盘活交通运输基础设施存量资产，增强可持续交通发展能力奠定基础。	1.发行中交基础设施公募 REITs（华夏中国交建高速 REIT（508018））。 2.发行清西大桥类 REITs（中交 REIA121502.SZ；中交 REIB121503.SZ；中交 REIC121504.SZ）。 3.发行清西大桥持有型不动产 ABS（中交清远 261473.SH）。	投融资模式创新	中国交通建设集团有限公司
35	创新高速公路资源综合开发模式	1.将基础运输服务功能与地方特色旅游资源相结合，创新主题服务区概念业态，开发路域资源衍生产品及自驾游产品，打造集“吃、住、行、游、购、娱”于一体的综合特色交旅融合品牌。 2.向高速公路沿线拓展成品油物流配送、加油（气）站和充电站建设经营管理服务链条，完善高速公路全产业链布局，提升高速公路沿线服务区能源供给能力。 3.将高速公路建设和产业资源开发相结合，探索交通基础设施建设与地方产业资源共同开发的投资新模式。	“高速公路+”投资模式有效推动高速公路建设与沿线资源综合开发利用，提升高速公路基础设施建设资金保障能力。	“交通+产业+旅游”融合发展品牌。	投融资模式创新	中国交通建设集团有限公司
八、提升现代化治理能力						
36	打造“互	1.建成天津市交通运输信用信息管理系统，构	1.依托信用信息系统，累计归集	1.天津市交通运输信用信息综合	打造新	天津

序号	典型经验	创新举措	实施效果	相关成果	试点名称	组织单位
	“互联网+”信用监管平台	<p>建 27 个子领域评价模型，推动形成信用信息自动采集、信用风险精准分析、信用监管智能联动的“互联网+”信用监管新格局。</p> <p>2.推进信用信息系统与业务系统对接，实现信用主体基本信息、行政许可、行政处罚等信息互联互通、自动归集，联通部信用信息共享平台、天津市公共信用信息共享平台，数据上传和回流的数量与质量不断提升。</p> <p>3.打造“慧治网约车”场景，通过多源数据融合生成预警信息协助执法人员现场执法；打造“诚信单车”场景，通过建立服务质量考核机制、研发车辆投放蓝牙嗅探小程序、推出联合禁骑活动的措施，引导规范停放、文明骑行。</p>	<p>信用信息 6077 万条，数据完整度超 90%， “双公示”数据合规率和 7 天公示率均达 100%，建立 10 万余户企业、101 万余从业人员的“一户式”信用档案。</p> <p>2.打造“慧治网约车”场景，形成“数据赋能、部门联动、精准执法、智慧治理”的网约车慧治新模式，全市网约车合规率从 39%提升到 90%以上。</p> <p>3.打造“诚信单车”场景，全市共享单车投放量从 100 万减少至 34 万，单车企业投放量与服务质量考核结果挂钩，联合限制骑行 43 人次，有效改善单车超量投放、乱停乱放等现象。</p>	<p>服务系统 V1.0（软件著作权登记号：2020SR1027839）。</p> <p>2.天津市公路建设市场信用信息管理系统 V1.0（软件著作权登记号：2020SR1025061）。</p> <p>3.网约车信用综合评价模型软件 V1.0（软件著作权登记号：2023SR0202823）。</p> <p>4.《科技赋能 协同联动 打造新型监管机制》获评 2022 年第四届“新华信用杯”全国优秀信用案例。</p> <p>5.《融合审批执法信用数据赋能网约车共享单车新旧业态监管能力提升》入选 2024 年天津市“数据要素×”典型案例。</p>	型监管机制	市交通运输委员会
37	健全信用评价管理制度体系	<p>1.全面推行信用承诺。在轻微违法告知承诺制、风电叶片运输许可审批、道路运输经营者信用评价、信用修复等环节引入信用承诺制，开展信用承诺宣传，增强市场诚信意识。</p> <p>2.拓展行业信用评价。出台公路水运工程建设、道路水路运输、公路养护、地方铁路建设等领域信用评价办法或实施细则，创新开展巡游出租车、网约车、共享单车等领域服务质量考核工作，实现重点领域信用评价全覆盖。</p> <p>3.健全信用奖惩应用机制。持续强化信用评价结果在工程建设招投标中的应用，推出“信用+共享单车”等守信惠民应用活动，限制失信</p>	<p>1.实施风电叶片运输审批承诺制，免去现场复核等手续，审批时限由 20 个工作日减少至 5 个工作日。实现信用等级 A 级及以上的普货运输企业享受自动年审服务，无需提交申办材料、无需等待结果，“零跑动”即可完成车辆年审，惠及天津市 13 万辆普货运输车辆。</p> <p>2.实现信用修复告知书与行政处罚决定书“双书同达”，实现被处罚企业和达到最短公示期企业</p>	<p>1.《天津市交通运输委员会关于印发天津市交通运输领域轻微违法行为免于行政处罚和减轻行政处罚实施办法的通知》（津交发〔2022〕170号）。</p> <p>2.《天津市道路运输管理局关于印发〈天津市道路运输经营者信用管理办法〉的通知》（津道运规〔2023〕1号）。</p> <p>3.《天津市港航管理局关于印发天津市水路运输市场信用评价办法（试行）的通知》（津港航规</p>	打造新型监管机制	天津市交通运输委员会

序号	典型经验	创新举措	实施效果	相关成果	试点名称	组织单位
		被执行人申请天津市小客车指标配置，持续丰富信用监管应用场景。 4.创新信用修复举措。实施“筑信惠企”专项行动，开展“提前式”修复告知、“全程式”提醒服务、“核验式”数据服务、“协同式”联动机制、“定期式”通报机制、“公益式”修复培训等六项措施，助力优化天津市营商环境。	“全程提醒”，创新运用“数据核验代替申请材料”服务，办理承诺制修复 2937 次，其中 70%以上为外地企业，有力服务全国统一大市场建设。	[2023]1号)。 4.《天津市交通运输委员会关于印发“津交信用·筑信惠企”专项行动实施方案的通知》(津交发[2024]23号)。		
38	建立都市圈跨区域执法合作新模式	1.联席共商。定期召开联席共商会议，强化日常联系沟通。 2.节点共连。建立交通综合执法节点共连工作联络组，统筹开展联合执法活动。 3.信用共认。依托“信用中国”等网站，形成市场主体信用互认与信息共享机制。 4.数据共享。推动综合执法系统与相关平台数据对接，实现行业监管信息互查与数据共享。 5.监督共促。构建“互联网+”轻微违法行为免罚清单互认、执法文书交流、执法培训互学等“监督共促”交流机制。 6.评估共赢。采取互查或第三方评估等方式定期总结阶段性合作成果，持续完善合作计划与协议。	实现南京都市圈毗邻城市非法营运客车治理、旅游包车、违规运输危险品治理及“百吨王”超限超载治理、水上交通安全等重点领域协同执法。2023—2024年累计完成道路运输联合执法行动18次，查验车辆7635辆次，查处各类违法违规行为633起。完成沿江港口、内河水域巡航检查22次，查处传播违规信息等违法行为约10起。	1.《长江经济带南京都市圈大背景下实施跨区域跨部门协同联动监管试点示范项目实施方案》(宁交法[2021]375号)。 2.《南京都市圈毗邻城市道路运输联合执法合作协议》(2021年6月17日)。 3.《南京都市圈水上交通运输联合执法合作协议》(2023年5月31日)。	交通运输综合行政执法改革探索	江苏省交通运输厅
39	构建行政执法闭环监管机制	1.“一个主体抓实施”，突出交通运输主管部门监管主体定位，从组织结构上保障责任落实。 2.“一套制度强保障”，构建包含监管工作指引、监管事项清单、监管标准、执法规范等的制度体系，明确监管工作要求，完善审管衔	打破原有按业务条线纵向分类监管的模式，实现交通运输主管部门领导下审批、行业管理、执法等部门各负其责又一体联动的监管新格局。	1.《江苏省交通运输监管工作指引(试行)》(苏交法[2023]11号)。 2.《江苏省交通运输厅关于印发<江苏省交通运输监管事项清单(第一版)>和<江苏省交通运输	交通运输综合行政执法改革探索	江苏省交通运输厅

序号	典型经验	创新举措	实施效果	相关成果	试点名称	组织单位
		<p>接。</p> <p>3. “一张清单全覆盖”，形成 30 类 83 项监管事项清单及相应监管标准，覆盖公路、港航、道路运输、水路运输、工程建设、地方铁路六大领域。</p> <p>4. “一份计划推落实”，制定统一的监管计划，依托省交通运输综合执法管理信息系统统一实施，避免多头监管、重复监管和监管漏洞。</p> <p>5. “一个中心管指挥”，构建省市县三级交通综合执法指挥中心体系，统一指挥执法单元、行政审批部门、行业管理部门，解决监管分事行权、令出多门等难题。</p>		<p>监管标准（第一版）的通知》（苏交审批〔2023〕15号）。</p> <p>3.《交通运输行政执法检查业务履职标准及有关事项检查指引》（苏交执法〔2023〕4号）。</p>		
40	探索安全治理新路径	<p>1.开展“邀约式”安全检查，执法人员“受邀”上门为企业提供“靶向式”安全指导，帮助企业提高安全生产水平；指导建立企业内部“吹哨人”制度，引导企业员工举报违法线索及时发现违法行为预防系统性风险隐患。</p> <p>2.联合公安、应急管理等部门优化小批量危货城市运输服务政策，投入使用一批小批量危货配送专用车辆，打造小批量危险货物城市配送品牌，破解小批量危险货物运输监管难题。</p> <p>3.引导交通运输企业依托自身优势，组建多方联动的危货道路运输应急救援联盟等社会应急力量，为周边地区提供有力的危险货物道路运输应急保障。</p>	<p>2023 年以来，“邀约式”安全检查已累计为 4600 多家企业规避潜在违法违规风险。小批量危货运输试点举措为道路危险货物运输打开了新市场。连云港市危险货物道路运输应急救援联盟先后参与各类危险货物运输事故和险情救援处置 30 多次，挽回直接经济损失 1000 余万元，避免了危险货物泄漏造成重大事故和环境污染。</p>	<p>1.《“邀约式”安全生产检查实施方案》（苏交执法综函〔2023〕25号）。</p> <p>2.《小批量危险货物道路运输安全管理规范》（T/JSATL 22—2023）。</p>	危险货物运输跨区域全链条安全监管体系建设	江苏省交通运输厅
41	构建危货运输多元	<p>1.建立交通、公安、应急管理等部门“一车三方”协同监管机制，强化部门协作。建立高速</p>	<p>1.统筹各类监管执法资源，有效解决了部门、区域间监管边界模</p>	<p>1.《江苏省政府办公厅关于深化危险货物运输安全生产专项整治</p>	危险货物运输	江苏省交

序号	典型经验	创新举措	实施效果	相关成果	试点名称	组织单位
	协同监管体系	<p>公路执法与地方交通综合执法“高普联动”区域协作机制。</p> <p>2.聚焦危险货物道路运输监管、环太湖水上联合执法、水上应急处突等执法领域工作，签订区域交通综合执法一体化合作框架协议，建立轮值、例会、研讨“共商”机制，推进执法、溯源、办案“三联动”。</p> <p>3.行政执法与刑事司法联动，加强与公安机关、检察院、法院之间信息共享、线索移送、联合调查等方面的协调配合，探索建立行刑衔接机制，对涉嫌犯罪、依法需要追究刑事责任的案件，及时移送有关司法机关处理。</p>	<p>糊、权责不清等问题，提升监管精准性和有效性。</p> <p>2.集成多部门跨领域监管事项，破解重复检查、多头执法等问题，实现“进一次门、查多件事”，推动企业减负和营商环境优化。</p>	<p>工作的意见》（苏政办发〔2021〕32号）。</p> <p>2.江苏省安委办、公安厅、交通运输厅、应急厅联合印发《关于进一步加强全省危险货物道路运输安全监管工作措施》（苏安办〔2024〕3号）。</p> <p>3.《江苏省交通综合执法局关于印发加强危险货物运输车辆联合执法监管工作实施方案的通知》（苏交执法路函〔2024〕69号）。</p>	跨区域全链条安全监管体系建设	交通运输部
42	促进跨省域交通融合发展	<p>1.组建交通运输“川渝通办”工作专班，编制两地交通运输领域高频行政审批事项办事指南，将高频事项纳入川渝政务服务平台；建立交通大数据共享中心，联合推动区域性地方标准编制。</p> <p>2.构建多层次交通执法联系和信息互通机制，签署执法协作专项工作备忘录，统一多领域交通违法行为行政处罚裁量基准，常态化开展联合执法行动，推进干部挂职和联合培训。</p> <p>3.共建长江上游航运中心，协同推进高等级航道和枢纽建设，联合开发川渝干支联运航线，优化联合调度机制。</p> <p>4.建立川渝交通应急联动机制，构建道路运输和水上应急救援体系，定期开展联合隐患排查与应急演练。</p>	<p>1.川渝两地道路运输7类数据实现共享，公路超限、道路运输、水路运输3大板块的19个高频事项实现“川渝通办”。</p> <p>2.两地基本实现交通执法标准、流程、内容“三统一”和电子证照、信用惩罚“两互认”。</p> <p>3.四川主要港口至重庆实现航线全覆盖。嘉陵江广元至重庆全程航行用时减少47%、成本降低44%。</p> <p>4.川渝两地共建立32支“1分钟队伍集合、3分钟冲锋舟出警、8分钟轻型装备出动、15分钟重型装备出动”的水上交通应急救援队伍，以及300余支、近1.4万</p>	<p>1.《重庆市交通局 四川省交通运输厅关于印发<“川渝通办”交通运输事项（第三批）实施方案>的通知》（渝交发〔2022〕19号）。</p> <p>2.《重庆市交通运输委员会 四川省交通运输厅 重庆市司法局 四川省司法厅关于印发<川渝地区交通运输行政执法取证规则>的通知》（渝交发〔2024〕14号）。</p> <p>3.《四川省交通运输厅 重庆市交通运输委员会 四川省司法厅 重庆市司法局关于印发<川渝地区交通运输区域执法协作办法>的通知》（川交函〔2024〕182</p>	成渝地区双城经济圈交通一体化发展	四川省交通运输厅

序号	典型经验	创新举措	实施效果	相关成果	试点名称	组织单位
			人的公路应急抢险队伍，累计实施抢险救援 1000 余次，挽回经济损失超 5 亿元。	号)。 4.《四川省交通运输厅 重庆市交通局关于印发<嘉陵江梯级通航建筑物联合调度规程(试行)>的通知》(川交函〔2021〕376号)。 5.《四川省交通运输厅 重庆市交通局关于印发<成渝地区双城经济圈公路交通突发事件应急工作联动协议>的通知》(川交函〔2021〕476号)。		
43	构建交通运输经济运行分析评价指数体系	1.分析交通运输主要统计指标阶段性变化特征及规律，提出交通运输发展形势分析框架体系。 2.完善交通运输经济运行跟踪机制，建立指标数据库，强化“短、实、新”专题分析。 3.构建面向交通运输经济运行分析评价指数体系，建立中国运输生产指数发布制度。 4.研究交通运输与宏观经济关联关系，系统测算交通产业经济规模和结构。	中国运输生产指数(CTSI)成为研判交通运输经济运行形势的核心指标。	1.新时期交通运输统计理论、方法与技术创新研究与实践(中国公路学会科学技术奖一等奖)。 2.交通运输指数理论与实践研究(中国交通运输协会科学技术奖一等奖)。 3.《中国运输生产指数(CTSI)定期监测分析研究(2022年度)》(入选“2022年度交通运输行业重点科技项目清单”)。	交通运输经济运行分析框架研究	交通运输部科学研究院